

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w msc.SUKÓW tzw."Papiernia" dz. nr. 2716 i 2737
km.1+082 -1+750

Sporządził :
Edward Piszczek
Upr. nr KL 139/88
Nr ewid. GUK/BD/0524/01

Data dn.03.2019r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Suków

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Suków tzw. "Papiernia dz. nr. 2716 i 2737".

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości odcinek 668 m . Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do pól i nielicznych zabudowań.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 2716 i 2737 w miejscowości Suków tzw. "Papiernia" gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 668 mb, o szer. jezdni 3,0m, pobocząmi szerokości 2 x 0,5m

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie podbudowy z kruszywa
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym
-

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie równinnym. Z ww. drogi korzystają głównie właściciele gruntów rolnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową- żużlową.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów rolnych. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian.

Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 3,0 m oraz pobocząmi szer. 0,5 m, umocnionymi kruszywem. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ długość | - 668 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 3,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 4,0m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x 0,5m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 8% |

3. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Pobocze :

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego gr.10 cm

4. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

5. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

6. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

7. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

8. Roboty ziemne:

Nie przewiduje się robót ziemnych.

9. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa, kanalizacyjna.

10. Oznakowanie :

Nie występuje.

11. Ochrona środowiska

11.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

11.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

12. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.