

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
w msc.BRZECHÓW tzw.“Przygun”dz. nr.232 i 349  
km.0+650-1+380

Sporządził :

Data dn.03.2019r.

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

**do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Brzechów.**

## **1. Dane ogólne**

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Brzechów tzw. "Przygun"  
dz. nr. 232 i 349''.

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce  
Plac Staszica 9  
26 -021 Daleszyce

## **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

### Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiaru uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

## **3. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości odcinek 730 m . Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do pól, lasu i zabudowań.

#### **4. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 232 i 349 w miejscowości Brzechów gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 730 mb, o szer. jezdni 4,0m, poboczami szerokości 2 x 0,5m

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm /km.0+000-0+270/
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 20 cm / km. jw./
- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym gr. 10 cm / km. 0+270-0+730/
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym

#### **5. Stan istniejący.**

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie równinnym. Z ww. drogi korzystają głównie właściciele gruntów rolnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową bardzo zdeformowaną, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 4,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów rolnych. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

##### **1. Stan projektowany.**

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian.

Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 4,0 m oraz obustronnymi poboczami szer. 0,5 m, umocnionymi kruszywem. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

## 2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe            | - G1                |
| ➤ warunki wodne               | - korzystne         |
| ➤ prędkość projektowa         | - 30 km/h           |
| ➤ długość                     | - 730 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1              |
| ➤ szerokość jezdni            | - 4,0m              |
| ➤ szerokość korony drogi      | - 5,0m              |
| ➤ szerokość poboczy           | - 2x 0,5m           |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2%     |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza   | - 8%                |

## 3. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m<sup>2</sup>) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m<sup>2</sup>) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym gr. 10 cm

Pobocze :

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego gr.10 cm

## 4. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

## 5. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności

## **6. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

## **7. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

## **8. Roboty ziemne:**

Nie przewiduje się robót ziemnych.

## **9. Urządzenia obce:**

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa, kanalizacyjna.

## **10. Oznakowanie**

Nie występuje.

## **11. Ochrona środowiska**

### **11.1 Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **11.2 Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

### **11.3 Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **12. Informacje o terenie**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **U W A G A:**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**